

Delib.G.R. 31 maggio 2010, n. 402 ⁽¹⁾.

Legge regionale n. 17/1998 - Nuove disposizioni in materia di contributi per l'acquisto di scuolabus - Manutenzione straordinaria anno 2009 - Determinazione criteri.

(1) Pubblicata nel B.U. Molise 16 luglio 2010, n. 21.

La Giunta regionale

(omissis)

VISTO il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta congiunta del Presidente e dell'Assessore – FILOTEO DI SANDRO –;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento interno di questa Giunta:

a) del parere di legittimità e di regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Dirigente del Servizio e della dichiarazione che l'atto non comporta impegno di spesa;

b) del parere del Direttore Generale in merito alla coerenza della proposta con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione medesima;

VISTA la *legge regionale 8 aprile 1997, n. 7* e successive modificazioni e la normativa attuativa della stessa;

VISTO il Regolamento interno di questa Giunta;

SU PROPOSTA congiunta del Presidente e dell'assessore – FILOTEO DI SANDRO –;

unanime delibera:

1. di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta corredati dei pareri di cui all'art. 13 del Regolamento interno della Giunta che si allegano alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;

2. di approvare I criteri per l'assegnazione ai Comuni di contributi per interventi di manutenzione straordinaria sugli scuolabus, relativi all'anno 2009, così come indicati nel documento istruttorio.

Documento Istruttorio

L.R. n. 17/1998 - Nuove disposizioni in materia di contributi per l'acquisto di scuolabus - Manutenzione straordinaria anno 2009 - Determinazione criteri.

La legge regionale 14 dicembre 1998, n. 17, recante "Nuove disposizioni in materia di contributi per l'acquisto di scuolabus, all'art. 1, prevede, tra l'altro, la concessione di contributi ai Comuni per interventi di manutenzione straordinaria di scuolabus.

In particolare la suddetta legge dispone all'art. 2 che il programma annuale o pluriennale sia definito in relazione alle richieste dei Comuni e che lo stanziamento di bilancio sia ripartito fino ad un massimo del 90% fra i Comuni che provvedono all'acquisto dello scuolabus e, per la restante parte, fra quelli che provvedono alla manutenzione straordinaria dei mezzi.

La Giunta Regionale, con Delib.G.R. 15 febbraio 2010, n. 69 ha ripartito, ai sensi dell'art. 2 comma 2, lo stanziamento disponibile sul capitolo di riferimento, destinando € 540.000,00, pari al 90% della disponibilità in conto competenza ammontante ad € 600.000,00, ad interventi per acquisto di scuolabus, disponendo l'utilizzazione del rimanente 10%, pari ad € 60.000,00 cui vanno aggiunte eventuali economie derivanti da piano di assegnazione 2008, per sostenere le spese affrontate dai Comuni nell'anno 2009 per interventi di manutenzione straordinaria sugli scuolabus in loro dotazione.

L'art. 4 - comma 3 - dispone che il contributo relativo alla manutenzione straordinaria sarà erogato a presentazione del rendiconto della spesa sostenuta.

Considerato che la legge in oggetto non specifica il tipo di interventi ammessi a contributo e, considerato, inoltre, la difficoltà oggettiva per una loro individuazione, si rende necessario dare almeno alcune indicazioni sugli interventi che, invece, non possono rientrare tra quelli definiti di manutenzione straordinaria degli automezzi; in particolare tra le spese non ammissibili possono individuarsi:

1. spese relative ad interventi rientranti in cicli programmati di manutenzione (previsti dai manuali delle case costruttrici o assimilabili, nel caso di automezzi datati, che comunque devono essere effettuati per la sicurezza delle persone trasportate);

2. spese relative alla revisione degli automezzi (che, di norma, per queste tipologie, avviene annualmente); in particolare quelle che si effettuano per la regolazione della emissione di gas di scarico, per l'impianto frenante e di illuminazione, per la tappezzeria, ecc.;

3. spese per materiale di normale usura quale, ad esempio: lubrificanti, carburante, filtri, impianto frenante, luci, ruote, cinghie, tappezzeria, ecc.

Tutte le altre spese al di fuori di quelle sopra citate possono, previa verifica e dichiarazione da parte del legale responsabile dell'Amministrazione comunale, rientrare nel novero di spese sostenute per manutenzione straordinaria.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria la *legge regionale n. 17/1998*, all'art. 2 dispone che il programma è definito in relazione alle richieste dei Comuni ed è compito del competente organo regionale fissare il termine di presentazione di tali domande (art. 5).

Con la presente deliberazione si propone di individuare - al fine di predisporre il Piano di contribuzione ai Comuni per la manutenzione degli scuolabus in loro dotazione per l'anno 2009 - come termine ultimo di presentazione da parte dei Comuni delle relative istanze, il trentesimo giorno lavorativo a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione sul BURM della deliberazione di Giunta regionale, da intendersi come termine perentorio.

La notifica del termine perentorio di presentazione della domanda sarà data tramite pubblicazione sul BURM della deliberazione della Giunta regionale e, comunque, sarà cura del Servizio Istruzione, Rapporti con l'Università e Ricerca, informare tutti i Comuni sulle modalità e termini di presentazione delle domande.

Le istanze dovranno essere corredate dalle copie conformi delle fatture quietanzate attestanti le spese sostenute per l'anno 2009, relative ai soli interventi di manutenzione straordinaria, nonché dalle dichiarazioni dei legali rappresentanti dei Comuni, rese sugli appositi modelli (All. A - B), attestanti la straordinarietà delle spese sostenute e gli automezzi interessati. Le richieste dei Comuni saranno altresì accompagnate da brevi relazioni esplicative a firma del legale rappresentate.

Le domande potranno essere consegnate a mano o spedite tramite raccomandata con AR (in questo caso farà fede la data del timbro postale). Il Servizio Istruzione, dopo aver acquisito le istanze da parte dei Comuni interessati, procederà prima alla verifica di ammissibilità delle domande e poi all'elaborazione percentuale del Piano di riparto, sulla base delle risorse disponibili di € 60.000,00, cui andranno sommate le eventuali economie registrate nell'anno 2008. Il Servizio potrà richiedere integrazioni per le domande incomplete dei dati richiesti.

Tutte le domande pervenute prima della pubblicazione della deliberazione di Giunta regionale non saranno considerate accettabili ai fini della concessione dei contributi.

Tutto ciò premesso, si propone alla giunta regionale

1. di destinare, ai sensi dell'art. 2 comma 2, al Piano di riparto delle risorse per interventi di manutenzione straordinaria sugli scuolabus in dotazione dei Comuni, la somma di € 60.000,00, pari al 10% dello stanziamento disponibile sul capitolo 12650 della UPB 304, ammontante ad € 600.000,00, più le eventuali economie derivanti dal piano di assegnazione risorse 2008;
2. di stabilire che il contributo relativo alla manutenzione straordinaria sarà erogato a presentazione del rendiconto delle spese sostenute ad esclusione di quelle sopra elencate;
3. di approvare i modelli "A", "B" da allegare alla presentazione delle istanze;

4. di disporre, a pena di inammissibilità, quanto segue:

- la domanda per la concessione del contributo, debitamente sottoscritta dal Sindaco, deve essere corredata dalle dichiarazioni rese in conformità agli schemi prodotti nei suddetti allegati "A" e "B" e dalle fatture quietanzate comprovanti le spese sostenute e pagate nell'anno 2009;
- la stessa deve essere presentata o inoltrata mediante A/R entro il trentesimo giorno lavorativo a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione sul BURM della deliberazione di Giunta regionale, in quest'ultimo caso farà fede la data del timbro postale dell'Ufficio accettante;
- le eventuali domande o integrazioni prodotte prima della disposta pubblicazione non saranno considerate utili ai fini dell'elaborazione del piano di riparto.

5. di dare mandato al competente Servizio Istruzione, Rapporti con l'Università, Ricerca ad informare i Comuni circa i modi e i termini di presentazione delle istanze, di provvedere all'istruttoria delle domande di contributo ed alla elaborazione del Programma di assegnazione in applicazione dei criteri innanzi definiti nonché a tutti gli adempimenti consequenziali.

Pareri

Parere in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa

Ai sensi dell'art. 13, comma 2, del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio e si dichiara che l'atto non comporta impegno di spesa.

Parere di coerenza e proposta

Il Direttore Generale Dott. Antonio Francioni,

visto il documento istruttorio, atteso che sull'atto sono stati espressi il parere di legittimità, di regolarità tecnico-amministrativa, ESPRIME parere favorevole in ordine alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione medesima e, pertanto,

Propone

all'Assessore Filoteo Di Sandro l'invio all'esame della Giunta Regionale per le successive determinazioni.

Allegato A

Dichiarazione

COMUNE DI _____

**L.R. n. 17/1998 Nuove disposizioni in materia di contributi per l'acquisto di scuolabus" -
Manutenzione straordinaria - Piano anno 2009 - Deliberazione di Giunta regionale n. _____
del _____**

In riferimento alla richiesta di finanziamento relativa ad interventi di manutenzione straordinaria degli scuolabus, da erogarsi ai sensi della legge in oggetto, il sottoscritto _____, sindaco del Comune di _____

Dichiara

1. che la documentazione contabile, per l'importo complessivo di € _____ è riferita esclusivamente ad interventi di manutenzione straordinaria effettuati nell'anno 2009 sullo/sugli scuolabus in dotazione di questo Comune, di cui all'All.B.

2. che pertanto le spese relative agli interventi su indicati non riguardano:

- spese per interventi rientranti in cicli programmati di manutenzione (previsti dai manuali delle case costruttrici o assimilabili, nel caso di automezzi datati, che vengono effettuati per la sicurezza delle persone trasportate);

- spese per la revisione degli automezzi (che, di norma, avviene annualmente), in particolare quelle che si effettuano per la regolazione della emissione dei gas di scarico, per l'impianto frenante e di illuminazione, per la tappezzeria, ecc.;

- spese per materiale di normale usura quale, ad esempio: lubrificanti, carburante, filtri, impianto frenante, luci, ruote, cinghie, tappezzeria, ecc.

3. che l'IVA, eventualmente compresa nelle voci di spesa su cui si chiede il contributo, è stata addizionata in quanto rappresenta per questo Comune un costo non detraibile.

Data _____

IL SINDACO

Allegato B

Modello

COMUNE DI _____

**Modello da compilarsi ai sensi della *legge regionale n. 17/1998 "Nuove disposizioni in materia di contributi per l'acquisto di scuolabus"* Manutenzione straordinaria anno 2009 -
Deliberazione di Giunta Regionale n. _____ del _____**

Il sottoscritto _____ sindaco del Comune di _____

Dichiara

che gli scuolabus di questo Comune interessati alla manutenzione straordinaria per l'anno 2009 (di cui alle fatture allegate), le spese sostenute e i pagamenti effettuati dal Comune alle Ditte che hanno operato la manutenzione, sono quelli riassunti nel seguente quadro riepilogativo:

Tipologia dello scuolabus	Annodi imm.ne	Numero di targa	Spese manutenzione 2009 €	Fatture		Mandato di pagamento del Comune	
				N.	Data	Ditta	N.
TOTALE							

Si allegano copie conformi delle fatture quietanzate comprovanti le spese sostenute e pagate nell'anno 2009

Data _____

Il Sindaco
